

Häufig gestellte Fragen der Kundschaft

Welche Vorteile bringt mir die Codierung?

Antwort: ein codiertes Rad enthält eine eindeutige, wenn auch verschlüsselte Adresse, die der Polizei oder einem Kenner des Systems in wenigen Sekunden Informationen liefert, die einem unredlichen Anbieter bzw. Besitzer unangenehm werden können. Codiertes Fundgut kann in sehr kurzer Zeit dem ursprünglichen Eigentümer zugeordnet und zu ihm zurückgebracht werden, während uncodiertes mit sehr großer Wahrscheinlichkeit in einer Versteigerung o.ä. landet.

Warum reicht die Rahmennummer zur Identifizierung nicht aus?

Antwort: Rahmennummern sind an den unterschiedlichsten Stellen des Rades zu finden, häufig unsauber eingeschlagen oder dick überlackiert bzw. von Komponenten verdeckt. Dadurch ergeben sich viele Ablesefehler, die eine spätere Identifizierung des Eigentümers unmöglich machen. Es gibt kein einheitliches System für die Anbringung von Rahmennummern, jeder Hersteller hat anderes Verfahren (wenn überhaupt).

Wo wird der eingefräste Code registriert?

Antwort: Er wird nicht registriert, sondern besteht aus mehreren Komponenten, anhand derer die Polizei oder der ADFC die Adresse des mutmaßlichen Eigentümers ermitteln kann. Anhand der Initialen kann das Einwohnermeldeamt den Eigentümer identifizieren. Die Jahreszahl hilft hier weiter, sollte dieser zwischenzeitlich verzogen sein.

Schadet die Gravur dem Rahmen oder verursacht Rost?

Antwort: bei gewissenhafter Codierung mit anschließender Versiegelung der Gravur ist keine Rahmenschwächung zu erwarten. Bei bisher rund zwei Millionen codierten Rädern sind die vielfach prophezeiten Schäden nicht eingetreten.

Was tun, wenn man umzieht?

Antwort: Gar nichts, die Jahreszahl am Ende der Codierung ermöglicht das Nachvollziehen der Adresse. Dem Einwohnermeldeamt des Weggezogenen wird dessen nächste Wohnadresse bekannt.

Warum wird der Code nicht auf der linken Seite des Rades angebracht?

Antwort: Das Codiergerät wurde einst speziell für Codierung auf der Kettenseite konzipiert, die Polizei sucht sie daher dort zuerst. Es ist aber nicht verboten, auf Wunsch links oder mittig den Code anzubringen

Wo gibt es weitere Codiertermine für Hessen:

Antwort: <http://www.hessen.adfc.de/fahrradcodierung/angebote.html>

Was kostet eine Mitgliedschaft beim ADFC?

Antwort: siehe Informationen im „Rauf aufs Rad“. Der Beitrag gilt für jeweils 12 Monate

Was bringt eine Mitgliedschaft beim ADFC?

Antwort: siehe Info aus einem Arbeitskreis beim Forum in Oberwesel.
Die jetzige Codierung wird auch schon zu Mitgliedskonditionen erfolgen.

Ich bin Mitglied beim ADFC, habe aber meinen Ausweis vergessen

Antwort: wir gehen stets von Ihrer Ehrlichkeit aus.

Ich habe den Kaufbeleg vergessen, aber hier beim Händler gekauft

Antwort: dann soll der Händler den Kauf auf dem Antrag bestätigen

Ich ziehe in Kürze um, kann ich das Rad auf die neue Adresse codieren lassen?

Antwort: ja

Wer ist Code-No.com?

Antwort: CNC ist eine renommierte private Sicherheitsfirma in Frankfurt-Fechenheim, die mit sehr innovativen Methoden bundesweit alle möglichen Gegenstände, darunter auch Fahrräder, Koffer, Kameras, Schlüsselbunde, identifizierbar und damit rückführbar macht, die sonst versteigert oder verschrottet werden. Weitere Informationen siehe CNC-ADFC-Flyer